



Notat – Håndtering af cykelsti- og vejprojekter med forventet merforbrug

Sagsnavn: Budget 2026-2029
Sagsnummer: 00.01.00-S55-4-24
Skrevet af: Anja Farver Baastrup
E-mail: anja.farver.baastrup@randers.dk
Forvaltning: Udvikling, Miljø og Teknik
Dato: 11. august 2025
Sendes til: Byrådet (som en del af budgetmaterialet 2026-2029)

Forvaltningen har flere igangværende cykelsti- og vejprojekter, hvor det har vist sig, at projekterne forventes at blive dyrere end bevilget. Det forventede merforbrug på projekterne er fortsat forbundet med en del usikkerhed, da projekterne fortsat er under projektering. Der ønskes på den baggrund en stillingtagen til, hvorvidt der skal arbejdes videre med projekterne eller alternativt med udvalgte projekter. Projekterne er beskrevet nedenfor.

Cykelsti Fårup, færdiggørelse

Banedanmark har etableret en ny bro, der fører Poppelvænget over banen. På den nye bro er der en dobbeltrettet cykelsti, der forbinder den eksisterende sti langs med Poppelvænget øst for banen med Hobrovej vest for banen. Der er etableret en dobbeltrettet cykelsti mellem Nørbæk og Storegade langs med Fårupvej, men på en 600 m lang strækning langs med Fårupvej mellem Storegade og Hobrovej mangler en cykelsti. Projektets formål er således at færdiggøre cykelstien langs med Fårupvej, så der er forbindelse mellem de eksisterende stier. Projektet omfatter etablering af en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af Fårupvej mellem Hobrovej og Storegade – en strækning på ca. 600 m.

I budget 2022-2025 blev der afsat 1,5 mio. kr. til projektet. I forbindelse med budget 2024-2027 blev det besluttet at omprioritere mellem eksisterende vejprojekter. I den forbindelse blev det besluttet at afsætte yderligere 0,5 mio. kr. til projektet, så den samlede projektbevilling blev på 2,0 mio. kr.

Projektet er i detailfasen. Der forventes på nuværende tidspunkt et merforbrug på projektet på 0,85 mio. kr. Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at lave tilpasninger i projektet, som vil gøre det billigere at udføre, da cykelstien forbinder to eksisterende asfalterede cykelstier.

Cykelsti Gjerlev - Øster Tørslev

Ved at etablere en dobbeltrettet cykelsti på strækningen mellem Gjerlev og Øster Tørslev etableres en sikker skolekorridor for børn i Gjerlev, der går i skole i Øster Tørslev. Afstanden mellem de 2 byer er ca. 3 km og således oplagt for de større skoleelever selv at tilbagelægge til/fra skole, mens de mindre skoleelever kan cykle med deres forældre. Projektet skal medvirke til, at flere børn bliver selvbefordrede på vejen til skolen, og at flere af de ture, der generelt foretages mellem de to byer, tages på cykel i stedet for bil. Der planlægges etableret en dobbeltrettet cykelsti på en strækning på cirka 2,8 km mellem Gjerlev og Øster Tørslev. Vejen bibeholdes som i dag, og stien etableres syd for vejen i en bredde på 2,5 meter. Der etableres sikre krydsningspunkter, hvor den dobbeltrettede cykelsti ophører ved Rødkløvervej i Øster Tørslev, samt ved Stangerumvej foran Grønhøjsskolen.

I projektet udføres en asfalteret cykelsti inklusiv muldafrømning og bundopbygning. Derudover håndteres afvanding med afvandingssystem inklusiv to bassiner samt en medbenyttelsesaftale. Der udføres en bro, hastighedsnedsættende foranstaltninger samt vejbelysning udbygges.

I budget 2022-2025 blev der afsat 5,5 mio. kr. til projektet. I forbindelse med omprioriteringen af projekter i budget 2024-2027 blev der afsat yderligere 4 mio. kr. til projektet, så den samlede projektbevilling er på 9,5 mio. kr.

Projektet er i detailfasen. Der forventes et merforbrug på projektet på 4,9 mio. kr. Museum Østjylland er interesseret i området, og der er indregnet udgifter til en forundersøgelse, men der er ikke afsat midler til en eventuel uddybende arkæologisk undersøgelse. Desuden er der et ønske om at ændre en eksisterende ikke-hensigtsmæssig rørunderføring af Øster Tørslev Å under Østermarksvej/Gjerlevvej til én større rørføring. Eventuelle udgifter til disse to forhold er ikke indeholdt i projektet eller i de nedenfor angivne alternativer.

Forvaltningen har afdækket eventuelle mulige tilpasninger af projektet, som vil kunne gøre projektet billigere at gennemføre. Dette har ført til to mulige alternativer jf. nedenfor.

Alternativ 1

Der kan laves et alternativ, som medfører en besparelse på 5,4 mio. kr., hvormed projektet kan realiseres indenfor den afsatte projektbevilling. Her afrømmes der kun et begrænset muldrag, udføres en reduceret bundopbygning, laves diffus afvanding, broen erstattes af en rørføring af vandløbet, og stien etableres med stenmel i stedet for asfalt. Der gøres opmærksom på, at stien forventelig ikke kan asfalteres på et senere tidspunkt grundet den reducerede bundopbygning. Derudover bemærkes, at en stenmels-sti ikke vil blive saltet eller ryddet for sne. Det er ikke endeligt afklaret, hvorvidt der kan opnås myndighedsgodkendelse af håndteringen, af den i alternativet, forudsatte afvanding. Desuden er der med denne løsning risiko for sætninger og dermed en "humplet" sti, at der kommer ukrudt op i stien, at cykelstiens tværsnit over årene mindskes, da græsset vokser ind over, at der kommer skyllerender i stenmelen samt at cykelsti, kørebaner og rabatter ved meget regn kan være "våde" grundet manglende afvandingssystem.

Alternativ 2

Der kan laves et alternativ, som medfører en besparelse på 2,2 mio. kr., hvormed projektet kan realiseres med et forventet merforbrug på 2,8 mio. kr. Her udføres cykelstien i stenmel i stedet for asfalt, og broen erstattes af en rørlægning af vandløbet. Cykelstien kan asfalteres senere. Som ovenfor bemærket vil en stenmels-sti ikke blive saltet eller ryddet for sne. Desuden er der med denne løsning risiko for, at der kommer ukrudt op i stien, at cykelstiens tværsnit over årene mindskes, da græsset vokser ind over samt at der kommer skyllerender i stenmelen.

Cykelsti langs Hammelvej

Projektets formål er at skabe mere sikre forhold for cykeltrafik mellem Randers og Værum. Projektet vil henvende sig både til cyklende pendlere, skoleelever, brugere af Ulvehøj Idrætscenter i Haslund og fritidsaktiviteter i Værum. Samkørselsplads, superstoppested for x-busser, skole og fritidsaktiviteter vil blive stimæssigt forbundet med landsbyen Værum til gavn for mange daglige brugere af disse faciliteter. Den trafikfarlige skolevej mellem Værum og Haslund fjernes, så skoleelever kan blive selvtransporterende. Byrådet vedtog den 24. februar 2025 en ændring til projektet som indebærer, at cykelstien anlægges som en dobbeltrettet cykelsti. Der etableres fortsat venstresvingsbaner og krydsningsheller.

Statens cykelpulje har givet tilsagn om støtte til projektet. Den vedtagne projektændring er under forudsætning af, at Vejdirektoratet godkender det ændrede projekt.

Byrådet bevilgede den 25. september 2023 en udgiftsbevilling på 12 mio. kr. og en indtægtsbevilling på 6 mio. kr. til projektet. I forbindelse med den vedtagne ændring af projektet blev der givet en tillægsbevilling på 2,5 mio. kr. til projektet. Så den samlede nettobevilling til projektet er på 8,5 mio. kr.

Vejdirektoratet har genvurderet projektet med den vedtagne ændring i projektet og på den baggrund, er der sket en nedregulering af tilsagnsbevillingen. Overslag fra skitseprojektet tyder på, at der på den baggrund kan blive et merforbrug i størrelsesordenen 0,5 mio. kr.

Detailprojektering forventes igangsat i efteråret 2025.

Cykelforbindelse Asferg - Randers

Vejdirektoratet har i juni 2025 meddelt tilsagn til et af de to projekter som miljø- og teknikudvalget på deres møde den 4. marts 2025 valgte at ansøge den kommunale cykelpulje 2025 med. Det drejer sig om projektet Cykelstiforbindelse Asferg – Randers. Projektet skal skabe sikre forhold for cykeltrafik, forbedre skoleveje, skabe forbindelse til pendlerplads ved motorvej og en del af strækningen vil indgå i den kommende cykelsti, Hobroruten. Projektet forventes færdigt i 2028. Projektets samlede anlægssum er på 15,8 mio. kr., hvoraf der er givet tilsagn på tilskud fra cykelpuljen på 7,9 mio. kr. Der skal således findes kommunal medfinansiering for 7,9 mio. kr. til projektet for at det kan realiseres.

2 minus 1-vej, Harridslev

Projektet indebærer, at Vangvejen omdannes til en 2 minus 1 vej fra Bækengen til Højvangsvej. For at skabe tilstrækkelig bredde på den eksisterende vej udvides Vangvejen med ca. 1 meter mod vest på den sydlige del af strækningen. Projektet omfatter tillige etablering af et fortov langs med Vangvejen nord for Sagavej og langs Sagavej mellem Kastanievej og Vangvejen.

Der blev i budget 2022-2025 afsat 2 mio. kr. til en 2 minus 1 vej i Harridslev.

Der er udarbejdet et skitseprojekt, som ikke tager stilling til vandhåndtering, arealerhvervelse samt reparation af slidlag på strækningen. Det forventes, at det samlede projekt vil blive 0,5 mio. kr. dyrere end bevilget.

Enghøj Alle/Hobrovej

Der blev i budget 2022-2025 afsat midler til at ombygge krydset fra dets nuværende form, med vigepligtsregulering til signalreguleret kryds. Den 26. august 2024 vedtog byrådet en tilpasning af projektet, så der arbejdes videre med mindre fysiske ændringer af krydset og hastighedsnedsættelse frem for signalreguleret kryds.

Der blev afsat 2,6 mio. kr. i budget 2022-2025 til det oprindelige projekt. Det tilpassede projekt forventedes at koste ca. 1,5 mio. kr. Den afledte mindredgift på 1,1 mio. kr. blev med budget 2025-2028 indregnet som en besparelse.

Der er tilknyttet rådgiver til projektet, men projektet har ikke været i udbud endnu. Der forventes på nuværende tidspunkt et merforbrug på projektet på 0,4 mio. kr.

Cykelstiprojekter med forventet mindreforbrug

Omvendt er der også cykelstiprojekter, hvor der forventes et mindreforbrug. Det drejer sig om projekterne Cykelsti Skovvangsvej - Dybdalsvej, Drastrup, hvor der forventes et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. og Anlæg af cykelstier 2020 og 2021, som dækker de projekter, der blev prioriteret fra rammen til anlæg af cykelstier i 2020 og 2021 (BY 9/11-2020, pkt. 450), hvor der forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

Projektet Cykelsti Skovvangsvej - Dybdalsvej, Drastrup blev besluttet med budget 2022-2025, og et mindreforbrug på projektet vil derfor blive ført tilbage til kassen ved projektets afslutning. Et mindreforbrug på projektet Anlæg af cykelstier 2020 og 2021 vil ved projekternes afslutning kunne føres tilbage til rammen til anlæg af cykelstier og genprioriteres.

Økonomi

Merforbrug på vej- og cykelstiprojekter kan som udgangspunkt kun anvises finansieret fra de tre rammer på området eller fra mindreforbrug på andre projekter.

Der eksisterer 3 rammer på området; ramme til anlæg af cykelstier, ramme til sikre skoleveje og ramme til diverse vejprojekter. Rammerne udmøntes som udgangspunkt årligt i hver deres prioriteringssag.

Samlet set er der et ikke udmøntet rådighedsbeløb på 18,4 mio. kr. i perioden 2025-2029 på de tre rammer jf. tabel 1 nedenfor.

Tabel 1 Ikke udmøntet rådighedsbeløb fra rammerne i perioden 2025-2029 (1.000 kr., i 2025-priser)

	Korrigeret budget 2025	Rådighe dsbeløb 2026	Rådighed sbeløb 2027	Rådigheds beløb 2028	Rådighed sbeløb 2029	Rådigheds beløb 2025-2029	Heraf dispo- neret*	Ikke udmøntet rådighedsbeløb i budgetperioden
Anlæg af cykelstier, ramme	0	501	1.284	1.284	1.284	4.354	0	4.354
Sikre skoleveje mv., ramme	2.182	1.284	1.284	1.284	1.284	7.320	2.198	5.122
Diverse vejprojekter, ramme	0	892	2.079	2.079	3.884	8.934	0	8.934
I alt	2.182	2.677	4.648	4.648	6.452	20.608	2.198	18.410

(-) = merforbrug, (+) = mindreforbrug

*0,9 mio. kr. er reserveret til Neptunhus (BY 29/4-24, pkt. 144) og 1,3 mio. kr. er indstillet udmøntet i sag, som behandles af byrådet den 26. august 2025 (MTU 5/8-25, pkt. 81)

Samlet set forventes der på nuværende tidspunkt at skulle findes en merfinansiering for at kunne realisere alle projekterne på 15,1 mio. kr. jf. tabel 2 nedenfor.

Det forventede merforbrug på projekterne er fortsat forbundet med en del usikkerhed, da projekterne fortsat er under projektering.

Tabel 2 Rådighedsbeløb, realiseret forbrug, rest rådighedsbeløb og forventet resultat for projekter med forventet merforbrug (1.000 kr.)

Projekt	Rådighedsbeløb	Realiseret forbrug*	Rest rådighedsbeløb	Forventet resultat**
Cykelsti langs Hammelvej	8.611	69	8.542	-500
Cykelsti Gjerlev - Øster Tørslev	9.500	1.092	8.408	-4.900
Cykelsti Fårup, færdiggørelse	2.000	311	1.689	-850
Cykelforbindelse Asferg - Randers	-	-	-	-7.900
2 minus 1-vej, Harridslev	2.046	315	1.731	-500
Enghøj Alle/Hobrovej	1.516	350	1.166	-400
I alt	23.673	2.136	21.536	-15.050

*Realiseret forbrug pr. primo august 2025

**(-) = merforbrug, (+) = mindreforbrug

Det videre arbejde med projekterne

På en del af projekterne er der allerede afholdt udgifter i forbindelse med det forberedende projekteringsarbejde. I det omfang disse projekter ikke realiseres, vil det således kun være restrådighedsbeløbet, som kan anvendes til andre formål.

Nedenfor er oplyst 3 scenarier til, hvordan der kan arbejdes videre med projekterne samt håndtering af de forventede merforbrug indenfor de eksisterende økonomiske rammer i budgetperioden.

Forvaltningen ønsker en politisk tilkendegivelse af, hvilket scenarie, der skal arbejdes videre med.

Scenarie A

Der arbejdes videre med alle projekterne og merforbruget på de enkelte projekter anvises finansieret af de tre rammer på området ved projekternes afslutning. Desuden findes den kommunale medfinansiering til projektet Cykelforbindelse Asferg – Randers fra rammerne.

Dette vil betyde, at rådighedsbeløbene i 2026, 2027 og 2028 på rammerne til henholdsvis anlæg af cykelstier og sikre skolevej mv. samt 1 mio. kr. af rammen til anlæg af cykelstier i 2029 prioriteres til projektet Cykelforbindelse Asferg – Randers.

Desuden reserveres restrådighedsbeløbene i 2029 på disse rammer samt rådighedsbeløbene på rammen til diverse vejprojekter i 2026, 2027, 2028 samt en mindre del af rammen i 2029 til finansiering af forventede merforbrug på de øvrige projekter. Som konsekvens heraf vil der således ikke være midler at udmønte fra rammerne til anlæg af cykelstier og sikre skolevej mv. i budgetperioden og først i 2029 fra rammen til diverse vejprojekter medmindre projekterne realiseres billigere end forventet inden da.

Scenarie B

Det foreslås, at de to vejprojekter - 2 minus 1-vej, Harridslev og Enghøj Alle/Hobrovej – gennemføres og at et eventuelt merforbrug anvises fra rammen til diverse vejprojekter ved projekternes afslutning.

Det prioriteres alene at udføre projekter med ekstern finansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje - det vil sige projekterne Cykelsti langs Hammelvej samt Cykelforbindelse Asferg – Randers, og projektet Cykelsti Fårup, færdiggørelse, som forbinder to eksisterende asfalterede cykelstier. Til gengæld sættes projektet Cykelsti Gjerlev - Øster Tørslev i bero og restrådighedsbeløbet anvendes til at finansiere de øvrige projekter. Dette efterlader et forventet restmerforbrug på ca. 1 mio. kr., som foreslås finansieret af rammen til anlæg af cykelstier.

Det betyder, at der fortsat vil være midler på rammerne i hvert af årene 2026 til 2029 til årlig udmøntning.

Scenarie C

Projektet Cykelsti Gjerlev - Øster Tørslev gennemføres som beskrevet under alternativ 2 ovenfor (cykelsti etableres med stenmel og udføres så der kan asfalteres senere). Dermed reduceres det forventede merforbrug til 2,8 mio. kr. Øvrige projekter gennemføres som beskrevet under scenarie A.

Det forventede samlede merforbrug vil i dette scenarie udgøre 12,9 mio. kr. Ligesom i scenarie A vil merforbruget på de enkelte projekter kunne anvises finansieret af de tre rammer på området ved projekternes afslutning.

I dette scenarie kan det forventede merforbrug finansieres af rådighedsbeløbene på de tre rammer i 2026, 2027 og 2028 samt en andel af rådighedsbeløbet på rammen til anlæg af cykelstier i 2029. Det betyder, at der vil være midler til udmøntning i 2029 på alle tre rammer.