

DK2020 RÅNDERS

KLIMAPLAN 2050

STATUS 2024

MAJ 2025



Indholdsfortegnelse

Kolofon	1
STATUSRAPPORT 2024	2
INDLEDNING	2
STATUS PÅ DE DIREKTE UDLEDNINGER FOR RANDERS KOMMUNE SOM GEOGRAFISK OMRÅDE	3
DIREKTE UDLEDNINGER - KLIMAREGNSKAB 2022 - PLANENERGI	3
INDIREKTE UDLEDNINGER - RANDERS KOMMUNE.....	4
FÅ ET HURTIGT OVERBLIK FOR STATUS PÅ 2030 MÅL.....	5
STATUS KLIMAINDSATSER FREM MOD 2030	8
NATUR & LANDBRUG.....	8
MOBILITET	10
ENERGI	12
VIRKSOMHEDER.....	14
BÆREDYGTIG LEVEVIS.....	17
KOMMUNEN SOM KONCERN	20
SAMMEN OM KLIMAET	24

Kolofon

"Statusrapport2024" for Randers Kommunes DK2020 Klimaindsats, Klimaplan250 vedtaget af byrådet maj 2021.
Der udkommer en statusrapport hvert år, for tiltagene i Klimaplan2050.
Planen er en del af Realdanias DK2020-projekt, og følger C40's "Climate Action Planning Framework" metodik.

STATUSRAPPORT 2024



INDLEDNING

Som en del af det globale samfund har vi et ansvar for at reducere vores CO₂-udledninger og bidrage til at begrænse de menneskeskabte klimaændringer, vi i stigende grad oplever. Klimaforandringerne er ikke en fjern trussel – de påvirker allerede vores hverdag og skaber vejrhændelser, der udfordrer vores infrastruktur, natur og lokalsamfund.

Ifølge EU's klimatjeneste, Copernicus, blev 2024 det varmeste år, der nogensinde er målt på kloden¹. Den globale gennemsnitstemperatur var 15,10°C, hvilket er 0,12°C højere end den tidligere rekord i 2023. 2024 var 1,60°C varmere end førindustrielt niveau, hvilket betyder, at vi for første gang nogensinde har overskredet det vigtige mål på 1,5°C, som verdens lande har sat i Parisaftalen.

Ifølge DMI var 2024 både det næstvarmeste og næstvådeste år nogensinde i Danmark, hvilket bekræfter tendensen til hyppigere og mere intense regnskyl, skybrud og oversvømmelser. Samtidig viser prognoser, at vandstanden om 100 år kan være steget med omkring en meter, hvilket især truer lavtliggende områder. Randers er allerede udpeget som et risikoområde for oversvømmelser fra hav, fjorde, søer og vandløb, og det stiller krav til CO₂ reduktioner og målrettet klimatilpasning.

Randers Kommunes byråd vedtog i 2021 **Klimaplan2050** og den er et helt centralt redskab i kommunens arbejde med klimahandlinger. Planen danner grundlag for arbejdet med at reducere kommunens udledning af drivhusgasser med 70 % inden 2030 sammenlignet med 1990 og at opnå klimaneutralitet senest i 2050.

Statusrapport 2024 giver et overblik over kommunens arbejde med at realisere klimamålene inden for følgende temaer:

- Natur og landbrug
- Energi
- Mobilitet
- Bæredygtig levevis
- Virksomheder
- Kommunens interne klimaindsats

Rapporten danner grundlag for den videre strategiske planlægning og for den kommende opfølgning på vores fælles klimaplan. Statusrapport 2024 er den fjerde statusrapport for DK2020 Klimaindsatsen.

Klimaplan2050 og tidligere statusrapporter kan findes [her](#).

¹ <https://climate.copernicus.eu>

STATUS PÅ DE DIREKTE UDLEDNINGER FOR RANDERS KOMMUNE SOM GEOGRAFISK OMRÅDE

DIREKTE UDLEDNINGER - KLIMAREGNSKAB 2022 - PLANENERGI

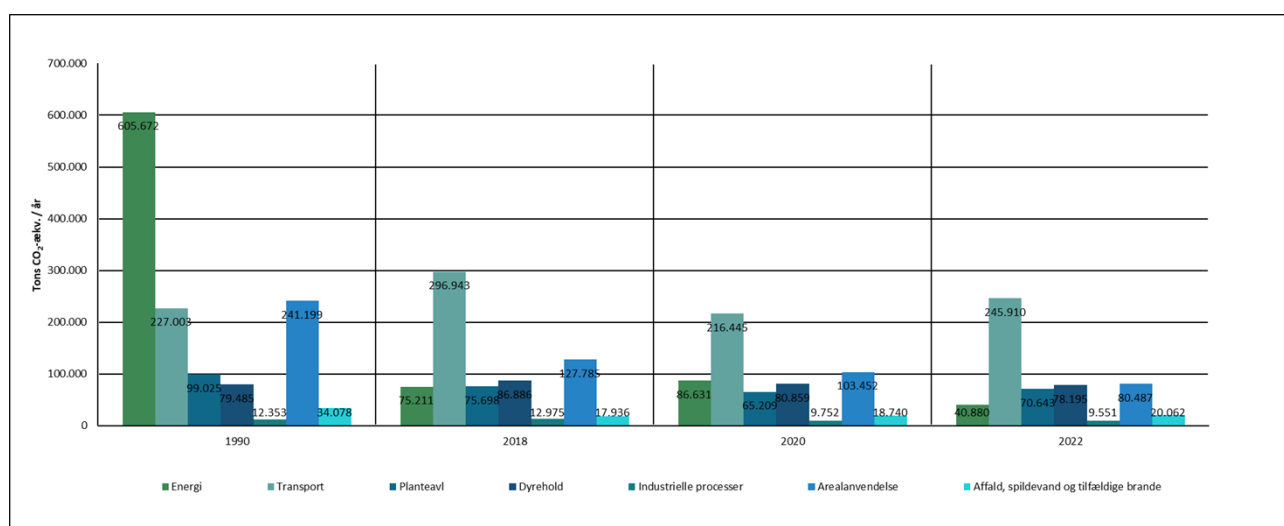
Regeringens opdaterede mål om at reducere Danmarks CO₂-udledninger med 70% inden 2030 og opnå klimaneutralitet i 2045 sætter en tydelig ramme for den grønne omstilling. Randers Kommune tager aktiv del i denne omstilling og har reduceret de direkte udledninger med 52 % fra 1990 til 2022.

Reduktionsbehov for at opnå 70 % CO₂-reduktion i 2030

For at nå emissionsmålet på 389.644 ton CO₂-ækvivalenter² i 2030 er der stadig et betydeligt reduktionsbehov. I 2022 manglede der 156.084 ton CO₂-ækvivalenter for at nå målet. Dette svarer til, at udledningerne skal reduceres med 1,6 ton CO₂-ækvivalenter pr. indbygger inden 2030.

Udviklingen af CO₂-udledninger i Randers Kommune

Grafen nedenfor viser udviklingen i CO₂-udledninger i Randers Kommune fra 1990 til 2022 på tværs af sektorer. De samlede udledninger er faldet over perioden, men der er forskelle mellem de enkelte sektorer.



Energi har haft en markant reduktion fra 605.672 ton CO₂ i 1990 til 40.880 ton i 2022, hvilket afspejler en omstilling til andre energikilder. Energiområdet har gennemgået en markant omstilling og reduceret udledninger med mere end 70 % siden 1990. Denne reduktion skyldes primært skiftet fra kul til biobrændsel i kraftvarmeværkerne. Indsatserne i Klimaplan2050 er rettet mod en fortsat reduktion af fossile brændsler, særligt til individuel opvarmning og en accelereret omstilling til vedvarende energi.

Transport er i Randers Kommunes regnskab den største udleder med 245.910 ton i 2022. Det har vist sig langt mere komplekst at nedbringe udledningerne fra transport, da det kræver en bred palet af tiltag og løsninger. Elektrificeringen af både private og offentlige køretøjer er i fremgang, mens initiativer til at fremme kollektiv transport og fremme cyklisme skal gøre det lettere at vælge grønne transportformer.

² CO₂-ækvivalenter er en omregningsfaktor til at sammenligne forskellige drivhusgassers indvirken på drivhuseffekten. Den bruges til at beregne, hvor mange ton CO₂ der skal til for at skabe den samme effekt som ét ton af en anden drivhusgas, og det tal er så gassens CO₂-ækvivalent.

Landbrug/arealanvendelse har haft mindre ændringer og stod samlet for 148.838 ton i 2022. Sektoren spiller en central rolle i klimaplanen, da vi her både skal reducere og binde CO₂e. Indsatserne i klimaplanen har fokuseret på at reducere CO₂-udledninger ved at beskytte og genoprette kulstofrige naturområder samt øge bindingen af klimagasser gennem skovrejsning. Dette sker som led i en helhedsorienteret tilgang, hvor klima- og naturindsatsen går hånd i hånd.

Industrielle processer, arealanvendelse og affald, spildevand og tilfældige brande har haft en mere varierende udvikling, men med begrænsede ændringer i udledningerne over tid.

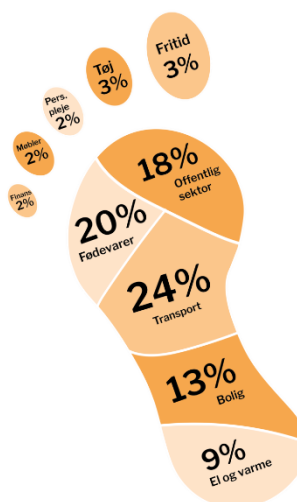
INDIREKTE UDLEDNINGER - RANDERS KOMMUNE

Danmarks nationale **Overshoot Day** faldt i 2024 tidligere end nogensinde før – den **16. marts**. Denne dato markerer det tidspunkt, hvor vores forbrug af naturressourcer overstiger den mængde, Jorden kan genskabe på et år, hvis alle levede som os. Det understreger behovet for en accelereret klimaindsats og strukturelle ændringer mod en mere balanceret udvikling.

Klimaudfordringen stopper ikke ved de direkte udledninger fra transport, energi og industri. En stor del af vores samlede klimaaftryk stammer fra forbrugsbaserede udledninger, altså de varer og tjenester, vi bruger i hverdagen – fra byggematerialer til fødevarer og elektronik. Disse produkter er ofte produceret uden for kommunens grænser, men deres klimaaftryk påvirker os alle.

Ud over de individuelle valg, borgerne træffer, spiller Randers Kommune en central rolle i at nedbringe de forbrugsrelaterede udledninger. Gennem indkøb, udbud og samarbejdsaftaler har kommunen en direkte mulighed for at stille krav om klimavenlige produkter, energieffektiv transport og bæredygtige materialer. På den måde kan vi påvirke leverandører, reducere klimaaftrykket i værdikæden og drive udviklingen mod mere bæredygtige løsninger.

Derfor har vi i det seneste år styrket indsatsen for at skabe en fælles forståelse af, hvordan vi sammen kan reducere de forbrugsrelaterede udledninger. Dette afspejles også i den samlede status for vores klimaindsats og vil fortsat være et vigtigt fokusområde i de kommende år.



FÅ ET HURTIGT OVERBLIK FOR STATUS PÅ 2030 MÅL

Tema	Delmål	Kilde	Status
 Tema 1 Natur og landbrug	Delmål 1 300ha mere skov (hvoraf 15% er kommunal skov) siden 2018.	Randers kommunes egen opgørelser.	Status for skovrejsning: Samlet: 269,91 ha.
	Delmål 2 650 ha flere vådområder genetableret siden 2018.	Randers kommunes egen opgørelser.	Status: Samlet: 70 ha Der er ikke etableret yderligere vådområder siden 2023.
	Delmål 3 15% reduktion i udledning fra husdyr, siden 2018.	Klimaregnskab for Randers Kommune som geografi.	Status: Seneste klimaregnskab fra 2022 viser at udledningerne fra husdyr er faldet med 10,27% .
	Delmål 4 15% af husdyrgødning udnyttes til biogas.	Klimaregnskab for Randers Kommune som geografi.	Status: Ca. 9% af den totale mængde af husdyrgødning er i 2022 udnyttet til biogas.
 Tema 2 Persontransport	Delmål 5 25% af bilerne er drevet af el/brint i 2030.	Danmarks statistik. www.statistikbanken.dk/BIL54	Status: i november 2024 var 11,37% af den samlede bilflåde i kommunen eldrevet.
	Delmål 6 Ingen stigning i fossile bilers brændstofforbrug.	Klimaregnskab for Randers Kommune som geografi, PlanEnergi 2018+2022.	Status: I perioden fra 2018-2022 er det samlede brændstofforbrug faldet med ca. 11 %
	Delmål 7 Alle bybusser og lokaleruter er drevet af fossilfrie drivmidler.	Randers Kommunes egen opgørelse, Veje og Trafik.	Status: Ultimo 2024 er ingen busser (by- og lokale) drevet af fossilfrie drivmidler.
	Delmål 8 20% af alle rejser sker på cykel.	Transportvaneundersøgelse for Randers Kommune.	Status: Andelen af rejser, der sker på cykel, er faldet fra 8 til 7% fra 2023-2024
 Tema 3 Energiforsyning	Delmål 9 Alle kraftvarmeværker er 100% fossilfrie.	Klimaregnskab for Randers Kommune som geografi.	Status: Kun få kraftvarmeværker benytter fossilt brændsel til opvarmning.
	Delmål 10 Alle olie- og naturgasfyr til individuel opvarmning er nedlagt.	ENS – energi og bygningsanalysen – Via træk i BBR.	Status: Der er i kommunen registreret 2423 olie-fyr og 5496 naturgasfyr i 2024
	Delmål 11 Der er etableret nok VE-anlæg til at 70% af energiforbruget dækkes af vedvarende energi.	Energinet – Miljødeklaration pr. kommune.	Status: 57% af det samlede energiforbrug i 2022 er dækket af vedvarende energi.
	Delmål 12 Ingen stigning i samlet el- og varmemeforbrug.	PlanEnergi regnskab 2022	Status: Det samlede energiforbrug i perioden 2018-2022 er faldet fra 4264 TJ i 2018 til 4042 TJ i 2024.
 Tema 4 Virksomheder	Delmål 14 25% af varebilerne er drevet af el/brint.	Danmarks statistik www.statistikbanken.dk/BIL710	Status: 3,5% af den samlede varebilsflåde er eldrevet.

	Delmål 15 Lastbilers forbrug af fossilt brændstof er uændret.	Klimaregnskab for Randers Kommune som geografi.	Udvikling 2015: 758 Tj 2018: 697 Tj 2020: 509 Tj 2022: 518 Tj
	Delmål 16 60% mindre fossilt brændstof i industrien, siden 2018.	Klimaregnskab for Randers Kommune som geografi.	Udvikling 2018: 770 TJ 2020: 806 TJ 2022: 795 TJ
 Tema 5 Bæredygtig Levevis	Delmål 13 75% af emballageplast fra husholdninger indsamles, hvor af 70% genanvendes. Mængden af Madaffald fra husholdninger skal falde med 30% siden 2018. 90% af madaffaldet indsamles og genanvendes.	Affaldsdatabasen.	Status: Det skønnes i januar 2025 at 35% af emballageplasten fra husholdningerne indsamles og at 66% heraf genanvendes. Mængden af madaffald er steget med 2% fra 2023 til 2024. 70% af madaffaldet indsamles og genanvendes.
	Delmål 17 Genanvendelsesprocenten for husholdningsaffald er 70% senest i 2030.	Affaldsdatabasen.	Status: 61% af husholdningsaffaldet genanvendes, hvilket udgør en stigning på 1% , fra sidste år.
	Delmål 18 Alle børn har kendskab til FNs verdensmål og ved hvad klimavenlig adfærd vil sige.	Interview/spørgeskemaundersøgelse foretaget af Randers Kommune hvert 8. år.	Status: Der er ikke foretaget interview i 2024.
	Delmål 19 De målgrupper, kommunen vil tiltrække og fastholde, kender Randers' grønne og bæredygtige profil.	Interview/spørgeskemaundersøgelse foretaget af Randers Kommune hvert 8. år.	Status: Der er ikke foretaget interview i 2024.
 Tema 6 Kommunen som koncern	Delmål 20A 75% af kommunen biler er drevet af el/brint.	Randers Kommunes egen opgørelse.	Status: 16% af organisationens egne biler kører på el.
	Delmål 20B Kommunens visiterede personbefordring er 100% eldrevet.	Randers Kommunes egen opgørelse.	Status: variabel kørsel : i 2024 blev 7% af kørslerne udført af elbiler. Individuel handicapkørsel : 6% af kørslerne blev udført af elbiler.
	Delmål 20C Kommunens ansattes flyrejser er i størst mulig grad afskaffet.	Randers Kommunes egen opgørelse.	Status: På baggrund af data for udlæg kan der identificeres i alt 17 indkøb af flyrejser for 2024.
	Delmål 21 Kommunens forbrug af benzin og diesel er faldet med 80% siden 2018.	Randers Kommunes egen opgørelse.	Status: Kommunens forbrug af benzin og diesel, målt i liter, er steget med 2,79% siden 2018.

	Delmål 22A 10% mindre el- og varmemeforbrug pr. m2 (ekskl. Transport).	Randers Kommunes egen opgørelse.	Status: Det har ikke umiddelbart været muligt at opgøre indikatoren pga. manglende systematiske datakilder.
	Delmål 22B Alle kommunalt ejede olie- og gasfyr er nedlagt.	Randers Kommunes egen opgørelse.	Konvertering til varmepumpe: på 7 lokationer er der konverteret fra olie- eller gasopvarmning til varmepumpe. Konvertering til fjernvarme: på i alt 31 lokationer er der planlagt udrulning af fjernvarme. Konverteringen fortsætter løbende.
	Delmål 23 Alt kommunalt byggeri med budget over 20 mio. kr. bliver DGNB-certificeret. (Sølv for renovering, guld for nybyggeri).	Randers Kommunes egen opgørelse.	Status: I 2024 blev ét ud af tre byggerier til en værdi over 20 mio. DGNB certificeret.
	Delmål 24 Over 75% af de kommunale vareindkøb er • Miljømærkede • Økologiske • Genbrug	Randers Kommunes egen opgørelse.	Status: Kommunens økologiprocent på fødevarer er steget fra 50% i marts til 62% i november 2024.

STATUS KLIMAINDSATSER FREM MOD 2030

NATUR & LANDBRUG

DELMÅL 1: Skovrejsning

Skovrejsning er en central del af Randers Kommunes klimaindsats og bidrager både til CO₂-binding, biodiversitet og rekreative værdier. Hvor og hvordan skoven etableres, afhænger af dens formål: Skove på lavbundslande kan lagre store mængder CO₂, mens skove nær byområder og drikkevandsressourcer ligeledes understøtter rekreation og grundvandsbeskyttelse.

Kommunen prioriterer etablering af fredskov, hvor mindst 5/6 af skovarealet underlægges fredskovspligt for at sikre dets varige beskyttelse. Af det samlede skovareal dedikeres op til 70 % til CO₂-binding, mens mindst 20 % prioriterer biodiversitet – heraf 10 % som urørt skov, hvor naturen får lov at udvikle sig på egne præmisser. Valget af træarter er afgørende for skovens klima- og naturmæssige effekt.

Hurtigtvoksende nåletræer optager CO₂ effektivt på kort sigt, mens urørt løvskov skaber levesteder for en bred vifte af arter og bidrager til et mere robust økosystem på lang sigt. Randers Kommune balancerer derfor klimahensyn, biodiversitet og rekreative værdier i sin skovrejsning, så indsatsen understøtter en helhedsorienteret og langsigtet klima- og naturstrategi.

Et af skovrejsningsprojekterne i klimaplanen fokuserer på samarbejde og støtte til private skovrejsninger. I løbet af 2024 har flere lodsejere fået gavn af denne indsats.



Med en ambitiøs klimaplan om 3000 hektar skov inden 2030 skal der rejses mange flere nye skove i Randers Kommune. En af dem, der kan glæde sig til at plante skov, er Lars Pedersen fra Paderup, der fik hjælp fra kommunen til papirarbejdet. Nu glæder han sig over udsigten til at plante skov på sin jord i stedet for at drive landbrug.

Randers Kommune har en målsætning om at rejse i alt 3.000 hektar skov inden 2030, hvoraf 15% skal etableres på kommunale arealer.

Siden 2018 er der givet tilladelse til privat skovrejsning på 212,25 hektar, mens kommunen selv har plantet 57,66 hektar skov. Samlet er der dermed planlagt 269,91 hektar ny skov.

Vil du læse en konkret historie om skovrejsning, finder du den [her](#).

DELMÅL 2: Vådområder og lavbundsjorder som klimaløsning

Vådområder reducerer udledningen af kvælstof og fosfor til kystvande, fjorde og søer, samtidig med at de binder kulstof og mindsker drivhusgasudledninger. Lavbundsjorder indeholder store mængder organisk materiale, og når de drænes, frigives CO₂ og metan. Ved at genskabe naturlige vandforhold stoppes denne udledning, hvilket gør lavbundsprojekter til en effektiv klimainvestering.

Randers Kommunes har en målsætning i Klimaplan2050 om at genetablere 650 hektar vådområder inden 2030 (i forhold til 2018). Der er i 2024 genetableret 70 hektar, og status har været uændret siden 2023. For at opnå den ønskede klimagevinst kræver det en intensiveret indsats de kommende år og vil blive en væsentlig del af arbejdet i "Den grønne trepart".

DELMÅL 3: Nedbringelse af udledningen fra husdyrproduktion

Randers Kommune arbejder aktivt på at reducere udledningerne fra husdyrproduktionen i tæt samarbejde med de lokale landmænd. Gennem "grønne udviklingsplaner" implementeres nye teknologier inden for husdyrhold, og der sættes øget fokus på at udnytte husdyrgødning til biogas. Biogasproduktionen spiller en central rolle i indsatsen, da den ikke blot reducerer drivhusgasudledninger, men også bidrager til den grønne omstilling af energiforsyningen.

Indsatserne begynder at vise resultater. Udledningen fra husdyrproduktionen i Randers Kommune er faldet fra 86.886 ton CO₂e. i 2018 til 78.615 ton i 2022, svarende til en reduktion på 9,5 %. Dette er et vigtigt skridt mod målet om en samlet reduktion på 15 %, og understreger potentialet i en målrettet og samarbejdsbaseret indsats.

DELMÅL 4: 15% af husdyrgødningen udnyttes til biogas

9 % af husdyrgødningen udnyttes i dag til biogas, hvilket ligger under målsætningen på 15 %. For at indfri de langsigtede klimamål er det derfor nødvendigt at intensivere indsatsen og øge både biogasproduktionen og den samlede reduktion af udledningerne.



MOBILITET

DELMÅL 5: 25% af bilerne i Randers kommune som geografi er drevet af el

Randers Kommune har i dag 52.000 indregistrerede personbiler, og 21% af alle familier har adgang til en eller flere biler. Med en stigende befolkning følger et øget transportbehov, og alene i 2024 blev der registreret 550 nye biler i kommunen. Denne udvikling udfordrer ambitionen om en renere og mere bæredygtig kommune, da tilvæksten i bilflåden ikke alene var fossilfri og at transportsektoren tegner sig for 30 % af de samlede direkte CO₂-udledninger. Samtidig er transportområdet stærkt præget af vaner og adfærd, hvilket stiller særlige krav til indsatsen for at reducere udledningerne.

Elektrificeringen af bilparken går dog i den rigtige retning. Andelen af elbiler i Randers Kommune er steget fra 6,1 % i 2023 til 11,37 % i 2024, og hvis udviklingen fortsætter, forventes 34 % af bilflåden at være elektrisk i 2030. Udbygning af ladeinfrastruktur og stærkere incitament til grøn mobilitet er afgørende for at fastholde den positive udvikling og reducere transportsektorens samlede klimaaftryk.

Udbygning af lade infrastruktur

I 2023 blev der indgået en aftale om at etablere mindst 138 nye offentlige ladeudtag til elbiler i Randers Kommune, hvilket mere end fordoblede det eksisterende antal. Som resultat er der i 2024 omkring 150 offentligt tilgængelige ladestander i kommunen.

DELMÅL 6: Ingen stigning i fossile bilers brændstofforbrug

Klimaregnskabet for Randers Kommune viser, at det samlede energiforbrug, baseret på fossile brændsler, i den private transportsektor er faldet med cirka 11 % i perioden 2018-2022. Dette indikerer en positiv udvikling mod målet om at undgå stigning i fossile bilers brændstofforbrug.

DELMÅL 7: Alle bybusser og lokalruter er drevet af fossilfrie drivmidler

Bustransporten er en vigtig brik i den grønne omstilling af transportsektoren. Ved at transportere mange passagerer i ét køretøj reduceres både trængsel og CO₂-udledning per personkilometer sammenlignet med privatbilisme. I Randers Kommune benytter over 8.000 personer dagligt den kollektive transport, primært busser, hvilket understreger deres betydning som et bæredygtigt alternativ til bilen.

Selvom busdriften allerede er en mere klimavenlig transportform, kan den blive endnu grønnere. Ved det kommende udbud i 2028 forventes busserne at overgå til en fossilfri løsning, hvilket vil markere et stort skridt mod en mere bæredygtig kollektiv transport. Indtil da arbejder Randers Kommune aktivt på at reducere bussernes miljøpåvirkning. Dette sker blandt andet gennem bonusordninger til entreprenører, der nedbringer brændstofforbrug og miljøskadelige udslip, samt uddannelse af buschauffører i klimavenlig kørsel for at mindske CO₂-udledningen.

Samspil mellem trafikanter

For at styrke en grønnere og mere bæredygtig trafikudvikling arbejdes der målrettet på at forbedre samspillet mellem forskellige transportformer. Når det bliver nemmere at skifte mellem cykel, bus, tog og samkørsel, øges incitamentet til at vælge de mere miljøvenlige alternativer frem for bilen.

Derfor er der etableret flere løsninger, der gør det lettere og mere trygt for pendlere at kombinere transportmidler. Ved busterminalen i Randers kan cyklister parkere sikkert i cykelhuset, mens der ved

Langå Station og Randers Station er mulighed for aflåst cykelparkering. På samkørselspladsen ved Viborgvej er der desuden opstillet individuelle cykelbokse, så pendlerne kan opbevare deres cykler sikkert.

Ved at forbedre infrastrukturen og skabe bedre skiftemuligheder understøtter Randers Kommune en mere fleksibel og klimavenlig mobilitet – både for pendlere til og fra større byer samt mellem Randers og landdistrikterne.

DELMÅL 8: Fremme af cyklisme i Randers Kommune

Randers Kommune har som vision at gøre cyklen til borgernes foretrukne transportmiddel på kortere ture. Gennem projektet Randers Cykelby arbejdes der aktivt på at fremme cyklen som et sundt, nemt og miljøvenligt alternativ til bilen.

I 2024 ejer 52 % af borgerne en cykel, og 7 % af transporten i kommunen foretages på cykel. Dette er et lille fald fra sidste år, hvor 8 % af turene foregik på cykel. Samtidig cykles der i gennemsnit færre kilometer pr. person i Randers end på landsplan.

Samfundsøkonomisk er det beregnet, at cykling sparer 8 kr. pr. kørt kilometer i forhold til biltransport, hvor det hovedsageligt bidrager til at reducere de sundhedsrelaterede samfundsomkostninger.



Målet om, at 20 % af de korte ture skal foretages på cykel, kræver en øget indsats, da andelen af cykelture er faldet fra 9 % i perioden 2017-2019 til 8 % i 2020-2022 og nu i 2024 ligger på 7 %. For at nå dette mål er der igangsat flere initiativer som "Tour De Randers Kommune", "Vi Cykler Til Arbejde" og "Lad dog dit barn cykle".

Kampagnen "Lad dog dit barn cykle" sigter mod at opfordre forældre til at lade deres børn cykle til skole, hvilket både reducerer CO₂-udledning og fremmer børns sundhed og livskvalitet. Som en del af denne kampagne er bogen "Børnene der bare gerne ville cykle", udviklet i samarbejde med Lakserytteren, blevet delt ud til Randers Kommunes indskolingsklasser.

Hvis du vil læse mere om kampagnen kan du se den [Her](#) Vil du hente et eksempel af bogen kan du finde den [her](#).



Randers kommunes Energistrategi

Selvforsyning med grøn strøm er en nøglestrategi for Randers Kommune, både for at sikre en stabil og robust kritisk infrastruktur, fremme en bæredygtig udvikling og styrke de lokale virksomheders konkurrenceevne. Når flere virksomheder og husstande uden for fjernvarmenettet begynder at bruge eldrevne varmekilder, og generelt flere enheder elektrificeres, vil behovet for grøn strøm stige markant. Denne udvikling understreger vigtigheden af at sikre en stabil og bæredygtig energiforsyning, der kan imødekomme den øgede efterspørgsel efter elektricitet.



I perioden fra 22. februar til 31. maj 2025 kunne man opleve kommunens Energistrategi fortolket med kunstnerisk finesse i **No.17 – Huset for Bæredygtig Handling**. Her kan du selv sætte strøm til Randers med benkraft og følge byens transformation mod en ren og fossilfri fremtid.

DELMÅL 9: Alle kraftvarmeværker er 100% fossilfrie i 2030

I Randers Kommune har flere kraftvarmeværker allerede taget markante skridt i omstillingen til vedvarende energi. Flere værker har skiftet til halm, træpiller og varmepumper, og mange benytter olie og naturgas primært som reservelast. Dog er der stadig enkelte værker, der anvender fossile brændsler som primær energikilde, hvilket betyder, at kommunen endnu ikke er helt fossilfri.

Målet er at gøre alle kraftvarmeværker 100 % fossilfrie senest i 2030. For at opnå dette vil der være behov for investeringer i udskiftning af reservelasten til mere bæredygtige energikilder samt teknologiske opgraderinger af eksisterende anlæg. Dette skridt er afgørende for at sikre en fuldstændig grøn omstilling af kommunens energisystem.

DELMÅL 10: Alle olie- og naturgasfyr til individuel opvarmning er nedlagt

Målet er at nedlægge alle olie- og naturgasfyr til individuel opvarmning senest i 2030, og erstatte dem med energieffektive løsninger som varmepumper og fjernvarme. Dette vil både reducere CO₂-udledningen markant og hjælpe med at mindske afhængigheden af fossile brændsler.

I januar 2025 var der registreret 2423 oliefyr og 5496 naturgasfyr i Randers Kommune. Det er et område, hvor der stadig er et stort potentiale for reduktion af CO₂-udledning. Kommunen har i flere år arbejdet på at fremme overgangen til vedvarende energikilder i private hjem, men der er fortsat olie- og naturgasfyr, som skal udskiftes.

DELMÅL 11: Der er etableret nok VE-anlæg til, at 70% af energiforbruget dækkes af vedvarende energi

Målet for 2030 er, at 70% af kommunens samlede energiforbrug skal komme fra vedvarende kilder, herunder vind, sol og biomasse. For at nå dette mål skal der investeres i udvidelsen af eksisterende VE-anlæg og i nye, effektive teknologier.

Randers Kommune har opnået en 57% dækning af energiforbruget med vedvarende energi i 2022, hvilket er en stigning på 3% fra 2020. Medregnes el-eksport ud af kommunen, er den samlede VE-andel i 2022 på 70%. Den lokale andel af vedvarende energi i elforbruget er 84% i 2024, hvilket er en positiv udvikling og bringer os på en 3. plads på landsniveau.

DELMÅL 12: Ingen stigning i samlet el- og varmemeforbrug

Målet er at stabilisere og, hvor det er muligt, reducere det samlede energiforbrug frem mod 2030, samtidig med at andelen af vedvarende energi øges. For at opnå dette er det nødvendigt at fortsætte arbejdet med at gøre energiforbruget mere effektivt og udvikle nye teknologier.

I perioden 2020-2022 er det samlede energiforbrug i kommunen steget med 0,2%. Selvom stigningen er lille, viser det, at energiforbruget har været stabilt, samtidig med at integrationen af vedvarende energikilder som sol- og vindkraft er øget. Den marginale stigning afspejler, at grøn energi er blevet integreret, men også at der stadig er behov for fortsat fokus på energieffektivisering. Det betyder, at der skal arbejdes på at optimere energiforbruget i både private hjem, virksomheder og offentlige bygninger, samtidig med at overgangen til vedvarende energi fortsætter.



VIRKSOMHEDER

Stærkt samspil mellem erhvervslivet og kommunen

Randers Kommune arbejder aktivt for at styrke samarbejdet med det lokale erhvervsliv og skabe de bedste rammer for bæredygtig vækst. Gennem en tæt og konstruktiv dialog sikres det, at virksomhedernes behov går hånd i hånd med kommunens klimamålsætninger. Den grønne omstilling og cirkulær økonomi er centrale elementer i denne indsats, hvor målet er at fremme innovative løsninger, der både øger virksomhedernes konkurrenceevne og bidrager positivt til miljøet.

Cirkulær økonomi og grøn omstilling

Randers Kommune samarbejder aktivt med lokale virksomheder om den grønne omstilling faciliterer i flere netværk, der fremmer bæredygtige løsninger. Særligt arbejdes der med cirkulære forretningsmodeller, hvor virksomhederne deler erfaringer og udvikler nye metoder til at reducere ressourceforbrug og affald. Et eksempel herpå er plast-netværket, hvor der er fokus på at skabe cirkulære loops mellem lokale plastvirksomheder. Disse netværk og samarbejder er en del af kommunens bredere indsats for at styrke den cirkulære økonomi og hjælpe virksomheder i deres grønne omstilling.

Bæredygtighed og virksomheders samfundsansvar

Den stigende interesse for bæredygtighed blandt virksomheder i Randers Kommune understøttes af kommunens fokus på netværk, sparring og løbende dialog. Særligt virksomhedernes arbejde med CSR (Corporate Social Responsibility) og ESG (Environmental, Social, and Governance) spiller en afgørende rolle i den grønne omstilling.

I september 2024 afholdt Randers Kommune i samarbejde med Verdo en paneldebat om virksomhedernes sociale ansvar med fokus på ESG-parametrene.



Dagen bød på engagerede diskussioner om klimadagsordenen, mangfoldighed på arbejdspladsen og mulighederne for at styrke samarbejdet mellem virksomheder og kommune om en styrket bæredygtig udvikling.

DELMÅL 14: Omstilling til fossilfri køretøjer i erhvervslivet

Transportsektoren er en central udfordring i den grønne omstilling, og særligt omstillingen af last- og

varebiler spiller en vigtig rolle. Målsætningen i Klimaplan2050 er, at 25% af erhvervskøretøjerne er omstillet i 2030.

Ultimo 2024 var der registreret 3.939 varebiler i Randers Kommune – en stigning på 5,8% siden 2018. Heraf var 138 eldrevne, svarende til 3,5% af den samlede flåde. Selvom antallet af el-varebiler er steget med 151% det seneste år, betyder den samlede vækst i varebilsflåden, at andelen af elektriske varebiler ikke er vokset tilsvarende.

DELMÅL 15: Lastbilers forbrug af fossilt brændstof er uændret

Klimaregnskabet for Randers Kommune viser, at forbruget af fossilt brændstof til lastbiler er faldet markant fra 2015 til 2020, men har stabiliseret sig fra 2020 til 2022. Efter et fald fra 758 TJ i 2015 til 509 TJ i 2020, er niveauet nu let stigende til 518 TJ i 2022. Dette tyder på, at de tidligere reduktioner enten er stagneret eller at nye faktorer påvirker forbruget.

Kommunen som katalysator for grøn omstilling

Randers Kommune har en vigtig rolle som frontløber i den grønne omstilling. Et af de konkrete tiltag er indsatsen for at omstille kommunens egne køretøjer til fossilfri alternativer, hvilket skaber incitament for erhvervslivet til at følge trop, samtidig har kommunen mulighed for at præge omverdenen via udbud og krav ved indkøbsaftaler.



Et væsentligt skridt i denne retning blev taget i maj 2024, da de første 11 el-skralde vogne blev sat i drift i Randers Kommune. Dermed er hovedparten af kommunens renovationskøretøjer nu eldrevne, mens de resterende kører på biodiesel. El-skralde vogne står for 80% af alle tømninger, hvilket markant reducerer CO₂-udledningen fra affaldshåndtering. Indførelsen af krav om eldrevne renovationsvogne i det kommunale

udbud er et vigtigt skridt mod en mere bæredygtig transportsektor og understreger kommunens ambition om at lede vejen i den grønne omstilling.

DELMÅL 16: 60% mindre fossilt brændstof i industrien siden 2018

Klimaregnskabet for Randers Kommune viser, at forbruget af fossilt brændstof i industrien ikke er faldet siden 2018 – tværtimod. Niveauet steg fra 770 TJ i 2018 til 806 TJ i 2020 og ligger i 2022 på 795 TJ. Det betyder, at der endnu ikke er tegn på den ønskede reduktion, og at yderligere indsats er nødvendig for at nå målet.



BÆREDYGTIG LEVEVIS

Affaldsmængderne stiger globalt, og Danmark ligger fortsat i toppen blandt EU-landene, når det gælder affald pr. indbygger. I Randers Kommune arbejder vi målrettet med at vende denne udvikling ved at reducere affaldsmængderne, øge genanvendelsen og sikre, at ressourcer forbliver i kredsløb længere.

Vi har gennem de seneste år styrket vores indsats for affaldsforebyggelse og cirkulær økonomi – både gennem samarbejde med erhvervslivet og via borgerrettede initiativer. Fokus er på at mindske forbruget, forbedre sorteringen og reducere forbrænding af affald. Fra 1. oktober 2025 får producenterne ansvaret for plastaffald. Kommunerne fortsætter indsamlingen, men finansieringen overgår til producenterne, hvilket kan påvirke sortering og genanvendelse.

DELMÅL 13: Affaldsforebyggelse og Ressourcehåndtering

I 2030 skal 75% af Randers kommunes emballageplast fra husholdninger indsamles. I 2024 ses en øgning i mængden af indsamlet emballageplast, der i dag udgør 35%, hvoraf 66% genanvendes. Det viser en positiv udvikling i borgernes sorteringsvaner. 66% placerer os over landsgennemsnittet på 50%³. Målet er fortsat 70%, og vi arbejder systematisk på at nå dertil.

Madaffaldsmængden er steget med 2% fra 2023 til 2024, men samtidig genanvendes nu 70% af det indsamlede madaffald – en vigtig ressource til biogasproduktion og kompostering.

DELMÅL 17: Genanvendelsesprocenten for husholdningsaffald er 70% i 2030

I 2024 genanvendes 61 % af husholdningsaffaldet, hvilket udgør en stigning på 1% fra sidste år. Affald og Genbrug arbejder løbende med at forbedre sorteringsmulighederne, så flere ressourcer kan genanvendes. Indsatsen kræver både videreudvikling af indsamlingssystemet og øget oplysning til borgere og virksomheder.

Mindre forbrænding – flere ressourcer i kredsløb

Forbrænding af affald skal minimeres for at reducere CO₂-udledningen. Der er fortsat et stort fokus på at flytte affald fra forbrænding til genanvendelse og direkte affaldsforebyggelse. Dette sker bl.a. gennem samarbejde med erhvervslivet om mere ressourceeffektive løsninger samt en øget indsats for at forlænge produkters levetid gennem reparation og genbrug.

Læs mere om Randers Kommunes affaldsindsats og fremtidige planer [her](#).

Sammen om klimaet - fokus på vidensdeling, involvering og handling

Vi oplever en øget interesse fra borgere og virksomheder for affaldsforebyggelse, cirkulær økonomi og et ønske om et mulighedsrum for bæredygtig handling. For at understøtte denne udvikling arbejder vi på tværs af forvaltninger aktivt med netværk, partnerskaber og oplysning, så både virksomheder og borgere kan bidrage til at reducere deres individuelle CO₂ udledninger.

No. 17 – Huset for bæredygtig handling fungerer som et centralt samlingspunkt i Randers Kommune, hvor både borgere, virksomheder og foreninger engagerer sig i bæredygtighed og grøn omstilling. Kommunen deler her faciliteter og udstyr med byens borgere for at fremme fælles initiativer inden for bæredygtighed. Huset tilbyder en række faciliteter, herunder værksteder udstyret med både symaskiner og boremaskiner,

³ Miljøstyrelsen, rapport: <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2022/12/978-87-7038-463-6.pdf>

der muliggør reparation og genbrug af materialer. Formålet med disse værksteder er at reducere behovet for nyindkøb ved at reparere og genanvende eksisterende genstande, hvilket både sparer ressourcer og fremmer en bæredygtig livsstil.

Brug kunsten som kompas. I perioden 28. oktober til 15. november 2024 kunne man på Randers Kunstmuseum opleve udstillingen "Eftermæle fra en Randrusianer – Hvor meget affald genererer én Randersborger på et år?". Udstillingen blev skabt i et samarbejde mellem kunstneren Anni Holm, Affald & Genbrug, FGU og Randers kunstmuseum.

Her kunne man opleve hvordan et års affald fra en randersborger tager sig ud i et hele. "En mands skrald" blev placeret midt i kunstmuseets fine stuer, der visuelt illustrerede, de 762 kg en gennemsnitlig randersborger smider ud på et år. Denne mængde affald blev konkretiseret i kunstværket og skabte et visuelt og tankevækkende billede af kontrasten af de ressourcer vi forbruger og det affald vi producerer.

Anni Holm sætter det kommende år fokus på "**Sanseliggørelse af henkastethed**", der har til formål at øge bevidstheden om affaldsminimering og genanvendelse i Randers Kommune.



Bæredygtighedsaktører i folkeskolen

Randers Kommunes folkeskoler har uddannet lokale bæredygtighedsaktører for at integrere grøn omstilling i undervisningen og styrke elevernes forståelse for bæredygtige valg i hverdagen. Gennem netværk og videndeling bidrager aktørerne med konkrete undervisningsforløb og projekter, der gør bæredygtighed håndgribelig for eleverne. I det seneste år har fokus været på affaldssortering og -minimering, hvor skolerne har arbejdet med at reducere, samle og sortere affald. De har cyklet til og i skole og flere udskolinger har arbejdet med verdensmålene i de obligatoriske emneuger.



KOMMUNEN SOM KONCERN

Kommunen sigter med nuværende klimaplan mod at blive klimaneutral senest i 2050, med konkrete mål for 2030, der blandt andet omfatter en elektrificering af bilflåden, en markant reduktion i fossilt brændstoffsforbrug og en betydelig nedbringelse af energi- og varmekonsum i kommunens bygninger. Der er også fokus på at udfase olie- og naturgasfyr samt at minimere flyrejser for kommunens ansatte.

MOBILITET



I 2024 foretog hjemmeplejen i Randers Kommune en stor grøn udskiftning i deres bilpark. Med en ny leasingaftale er antallet af biler, der kører på el steget fra 10 til 53 stk. Det er en super flot indsats, som er med til at understøtte kommunen ønske om og arbejde for grønnere mobile løsninger for medarbejderne. Hvis du vil læse mere om hjemmeplejens nye biler kan du finde det [her](#).

DELMÅL 20 A: 75% af kommunens biler skal være drevet af el eller brint

Randers Kommune har som mål, at 75 % af kommunens køretøjer skal være eldrevne. I dag er 61 ud af 380 køretøjer elbiler, svarende til 16 % af den samlede flåde. Dette repræsenterer en markant fremgang på 12,3 procentpoint siden sidste opgørelse og viser en tydelig udvikling i omstillingen til en grønnere transportsektor.

I løbet af 2024 er flere initiativer blevet implementeret for at reducere energiforbruget. Der er opsat 65 interne ladestandere i kommunen, og der er blevet ladet 80.000 kWh, hvilket svarer til, at kommunens elbiler har kørt 400.000 km. Derudover er cirka 150 offentlig tilgængelige ladestandere blevet installeret.

DELMÅL 20 B: 100% af kommunens visiterede personbefordring skal være drevet af el

Randers Kommune arbejder målrettet mod at gøre al visiteret personbefordring 100 % elektrisk. Dette gælder både fast rutebaseret kørsel og individuel handicapkørsel. Fra januar 2025 vil otte elbiler blive anvendt til den faste, rutebaserede kørsel, mens resten fortsat drives af fossile brændstoffer. I 2024 blev 7 % af den variable kørsel, både målt på antal ture og kørte kilometer, udført med elbiler. For den individuelle handicapkørsel var andelen 6 % af turene og 9 % af de kørte kilometer. Der er fremgang i omstillingen, men en betydelig del af kørslen er stadig fossildrevet. Målet om fuld elektrificering vil derfor fortsat blive prioriteret i kommende udbud.

DELMÅL 20 C: Kommunale ansattes flyrejser skal i størst mulig grad afskaffes

Flyrejser er en af de mest CO₂-intensive transportformer, og udledningerne per passagerkilometer er markant højere end både tog- og biltransport. Derfor spiller reduktion af flyrejser en central rolle i arbejdet med at nå klimamålene.

For at sikre fremdrift mod nettonul er det en indsats i Randers Kommunes klimaplan at minimere de kommunale ansattes flyrejser. I 2024 blev der registreret 17 indkøb eller udlæg til flyrejser. Det er dog vanskeligt at fastslå det præcise antal individuelle rejser, da flere af disse dækker billetter til flere personer og ofte inkluderer både ud- og hjemrejse. Det står dog klart, at flyrejser fortsat udgør en del af kommunens udgifter, selvom afskaffelse af unødvendige flyrejser er et prioriteret mål.

DELMÅL 21: Reducering af kommunens forbrug af benzin og diesel med 80% siden 2018

Randers Kommune som concerns forbrug af benzin og diesel er steget med 2,79% siden 2018. I 2023 var forbruget dog faldet med 14,19% sammenlignet med 2018. Den stigning, der ses fra 2023 til 2024, skyldes et ekstraordinært forbrug af brændstof i forbindelse med kommunens arbejde på området ved Nordic Waste. Målet om en 80% reduktion er fortsat en langsigtet målsætning, selvom fremgangen er mærkbar.

DELMÅL 22 A: 10% Mindre el- og varmemeforbrug pr. m² i kommunen

Organisationen har sat sig som mål at reducere el- og varmemeforbruget pr. m² med 10%. For at nå dette mål er der iværksat en række energiforbedrende tiltag.

På vandbesparingsområdet er der opsat 1.023 perlatorer (vandhanedyser), 583 nye badeværelses- og køkkenarmaturer, 146 toiletter og 102 børstehoveder. Disse foranstaltninger bidrager ikke kun til besparelser på vandforbruget, men også til energioptimering.

DELMÅL 22 B: Nedlæggelse af kommunens olie- og gasfyr

Der er konverteret olie- eller gasopvarmning til varmepumper på syv lokationer, og på flere af disse lokationer er der opsat flere varmepumper. I forbindelse med konverteringen er bygningerne også blevet energirenoveret, herunder efterisolering, opsætning af vandbesparende foranstaltninger, konvertering til LED-belysning og forbedringer af ventilationen. På 31 lokationer er der planlagt udrulning af fjernvarme.

DELMÅL 23: DGNB-certificering af kommunalt byggeri og renovering

Randers Kommune har med godkendelse af klimaplanen i 2021 forpligtet sig til at få alt kommunalt byggeri og renovering med et byggebudget over 20 mio. kr. certificeret efter DGNB-systemet.

DGNB er et anerkendt system til certificering af bæredygtigt byggeri. Det vurderer bygningers miljøpåvirkning, energieffektivitet, indendørs luftkvalitet, materialer og sociale forhold. Målet er at fremme byggeri, der er både ressourceeffektivt og sundt for både mennesker og miljø. DGNB-certifikatet gives på baggrund af strenge kriterier, der dækker hele bygningens livscyklus, fra design og byggeri til drift og genanvendelse.



I 2024 blev et byggeri afsluttet med DGNB-certificering. Børnehuset Munkdrup er opført med fokus på flere forskellige bæredygtigheds principper og har opnået DGNB Guld-certificering samt den særlige udmærkelse "DGNB Hjerter for indeklima".

To andre byggerier er med dispensation bygget efter bæredygtige retningslinjer, men er ikke certificeret.

DELMÅL 24: Over 75% af kommunale vareindkøb skal være miljømærkede, økologiske eller genbrugte

Frem mod 2030 arbejder Randers Kommune aktivt for at sikre, at over 75% af de kommunale vareindkøb er miljømærkede, økologiske eller genbrugte. Dette er et ambitiøst mål, der kræver en grundig og løbende indsats. Der er dog visse udfordringer forbundet med at monitorere dette mål på tværs af alle indkøb, da der i øjeblikket mangler data, der dækker hele indkøbsporteføljen. På trods af disse udfordringer er der allerede etableret en effektiv monitorering for fødevareaftalerne, hvilket giver et solidt udgangspunkt for videre arbejde.

I marts 2024 blev en ny bæredygtig indkøbsaftale for fødevarer implementeret, hvilket har haft flere positive effekter. For det første har aftalen medført en markant stigning i økologiprocenten på fødevarer, som er steget fra 50% i marts til hele 62% i november samme år. Denne stigning er et klart bevis på, at bæredygtige indkøb kan være både praktiske og effektive, samtidig med at de understøtter klimaindsatsen. En anden positiv effekt af den nye aftale er, at alle fødevareindkøb nu leveres af el-lastbiler, hvilket er et skridt i den rigtige retning i forhold til at reducere transportsektorens CO₂-udledninger.

Denne indkøbsaftale er ikke kun et skridt fremad for Randers Kommune, men også et forgangseksempel for fremtidige udbudsaftaler. Den viser, hvordan det er muligt at kombinere bæredygtighed med effektivitet i

de kommunale indkøb. Aftalen fungerer som en model for, hvordan man kan sikre, at de offentlige indkøb bidrager til de langsigtede klimamål, samtidig med at de fremmer etisk handel og social ansvarlighed.

Som anerkendelse af den store indsats blev Randers Kommune i november 2024 tildelt prisen "Verdens Bedste Indkøber 2024" for sit fødevareudbud.



Hvis du vil læse mere om "Verdens bedste indkøber 2024" så se [her](#).

For at sikre yderligere fremgang i de bæredygtige indkøb, vil medarbejdere fra økonomiafdelingen nu besøge institutioner i kommunen for at hjælpe dem med at sætte konkrete og lokale mål for deres indkøb. Dette skridt vil skabe endnu mere fokus på CO₂-reduktioner og sikre, at alle institutioner har de rette værktøjer og støtte til at implementere bæredygtige indkøb på deres niveau. Målet er at fortsætte den positive udvikling og dermed bidrage til at nå de ambitiøse klimamål for 2030.

Mad og måltidsstrategi

Når de grønne rammer fra klimaplanen omsættes til konkret handling, åbnes der op for nye og innovative måder at arbejde på. Det handler ikke kun om at følge regler og mål, men om at tænke bæredygtighed ind i alle aspekter af vores daglige liv og arbejde. Et fremragende eksempel på dette findes i Randers Kommunes institutioner, hvor ildsjæle gør en aktiv indsats for at implementere bæredygtige indkøb og måltidsstrategier.

Et særligt inspirerende eksempel er Mælkevejens daginstitution, hvor køkkenet serverer både sund og klimavenlig mad for børnene. Her er bæredygtighed ikke blot et mål, men en naturlig del af hverdagen. Institutionen har formået at reducere sit klimaaftryk markant, så det nu kun er 1,3 kg CO₂ pr. kg indkøbte varer – et resultat af målrettet arbejde med at vælge lokale og sæsonbestemte råvarer samt minimere madspild.

Dette er et konkret eksempel på, hvordan en bæredygtig tilgang kan have en direkte og målbar effekt på klimaaftrykket. Det viser, at selv i små skalaer som en daginstitution, kan store ændringer finde sted, når vi gør bæredygtighed til en integreret del af vores beslutningstagning. Initiativer som disse er med til at inspirere andre institutioner og organisationer til at tage skridt mod en grønnere fremtid.



Ved at bruge CO₂-aftryk som et mål i deres indkøb hos kommunens leverandør, arbejder de målrettet på at efterleve kommunens indkøbspolitik og sætte lokale, bæredygtige mål. Dette viser, hvordan den grønne indsats både påvirker arbejdet og giver konkrete resultater i hverdagen.

SAMMEN OM KLIMAET

Randers' grønne omstilling er i fuld gang, og sammen har vi allerede taget vigtige skridt mod en mere bæredygtig fremtid. Status på klimaplanen viser, at vi bevæger os fremad, men også at der stadig er meget, vi kan og skal gøre. I 2025 opdateres klimaplanen med nye indsatser, hvor samskabelse fortsat er en central drivkraft. Borgere, virksomheder, landbrug, NGO'er og særligt de unge er blevet inviteret til at bidrage med deres idéer og løsninger, og deres input har allerede dannet grundlag for de kommende initiativer.

Som et led i processen har der været afholdt et temamøde med byrådet, og der har været gode saglige drøftelser i de enkelte udvalg. Her blev der peget på, hvordan hvert område kan bidrage til målet om et klimaneutralt Randers. Én ting står klart: Vi har alle et ansvar for udledningerne, men vi har også muligheden for at skabe forandring – sammen.

Gennem samarbejde og fælles handling kan vi balancere vækst og bæredygtighed og sikre, at Randers bliver en grønnere, sundere og mere fremtidssikret kommune. Den løbende opfølgning på indsatsområderne, sker årligt og er central for at sikre, at vi fortsat bevæger os i den rigtige retning.